

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 18 september 2024
BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	18 september 2024 (inschrijven vanaf 17 september 2024)
Plaats	TT Circuit Assen
Naam	ZAC Auto's
Status	Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	PCR – Westfields -Vrije Formule – Sport-Supersport- GT -Toer-plus -Squadra Italia klasse.
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	24306
Organisatiecommissie	Sven Blaauw; Dennis Bus en Rutger Griemink

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleider	Martin v.d. Pavert Paul Beck Bas Hennink	Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 27538
Ass. Wedstrijdleider	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus Sven Blaauw	Lic. Nr. 4000 Lic. Nr. 5150
Technische commissie	Marco de Jong Leo Schaap	Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 22130
Communicatie	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr. 17843
Baanbeveiliging/rescue	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr. 17843
Pitstraat	Wilma de Boer	Lic. Nr. 17869
Tijdwaarneming	Stan de Neef Theo v.d. Hulst	Lic. Nr. 55438 Lic. Nr. 28333
Medische staf	Dr. Dick Grootoink	Lic. Nr. 27397

Mededelingenbord/ Plaats	Tegenover Rider Info en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	TT Circuit Assen
Lengte van de baan	4.555 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving kan digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
Plaats inschrijving	Welcome Centre.
Rijder licenties	Afhankelijk van de klasse: Clublicentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	De Auto dient buiten het TC-gebouw te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
Sluiting inschrijving	18 september 2024 om 09.00 uur.

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox (afhankelijk van de klasse)
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 11. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijders Briefing

	De verplichte Rijders Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	<p>De snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt.</p> <p>Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race Auto dient de Deelnemer met Auto race-klaar op het plein aan het einde van de paddock te staan.</p> <p>Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.</p>
STARTPROCEDURE	<p>"Staande start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2024, artikel 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.</p> <p>DE PCR KLASSE HEEFT EEN ROLLENDE START</p>
Pole position	<p><u>Staande start:</u> links <u>Rollende start:</u> rechts</p>
Niet aan training* deelgenomen/starten	Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2024, artikel 14.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is maximaal 40 km/h en wordt gecontroleerd door meerdere lussen in de pitstraat.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.
Pitstops	n.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

Code 60	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2024 (max. 60 km/h). De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1. 1:33.7 min Sector 2. 1:48.3 min Sector 3. 1:11.29 min Totaal 4.555m = 4:33.3 min Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.
----------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 6 Deelnemers per klasse. Bij de Hospitality tent van Biesheuvel (CC Racing).

Artikel 13. Verzekeringen

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 8.
--

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

Paul Beck is Wedstrijdleader voor de klassen: Westfield en Vrije Formule klasse
Martin van de Pavert is Wedstrijdleader voor de klassen: Sport/SS/GT/TOER/S.I.
Bas Hennink PCR

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op TT Circuit Assen.

Toerklasse 2.06.00 en hoger
Toer Plus klasse 2.03.00 tot 2.06

Sportklasse 1.59 tot 2.03
Super Sport klasse 1.53 tot 1.59
GT klasse 1.53 en hoger

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

